

L'@erobibliothèque

La bibliothèque de l'aéronautique - Un service proposé par www.aerostories.org

[Accueil](#) | [Nouveautés](#) | [Coups de coeur](#) | [À paraître](#) | [En lecture](#) | [Magazines](#) | [Informations](#) | [Annuaire](#) | [Forums](#)

vosre libraire

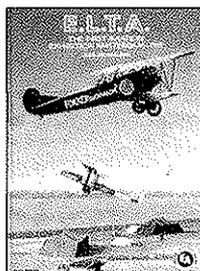


[Thématiques](#) | [Collections](#) | [Entretien avec...](#) | [Comment commander](#) | [Boîte à outils](#)

Les aérobibliothécaires, une équipe d'indépendants bénévoles au service de l'édition aéronautique et des passionnés d'aviation.

Vous êtes ici : [Nouveautés en cours de lecture](#)

mise en ligne: mardi 22 décembre 2009



ELTA, THE FIRST AVIATION EXHIBITION AMSTERDAM 1919

Rob JM Mulder

C'est en novembre 2009 qu'a été publié le livre longtemps attendu sur la première exposition aéronautique d'Amsterdam de 1919. L'ouverture de l'ELTA, la première exposition aéronautique d'Amsterdam eut lieu le premier août 1919. L'événement qui dura six semaines, fut l'un des plus beaux et des plus gros rassemblements suivant la fin de la Grande Guerre de 1914-1918. La Grande-Bretagne, la France et l'Italie joignirent les Pays-Bas pour cette exposition qui attira des dizaines de milliers de visiteurs, plus d'une centaine d'avions et quelques uns des meilleurs pilotes européens. Toutes les célébrités de l'époque étaient présentes : Alfred Fronval, le capitaine et as des as français René Fonck, Anthony Fokker, le lieutenant Willem Versteegh, le lieutenant Francesco Brack Papa, le lieutenant Arturo Ferrarin, Mario Stoppani et des pilotes britanniques comme Stanley Cockerell, le "major fou" (*mad Major*) Christopher Draper, Eardley "Bill" Lawford et le capitaine Sir John Alcock (conquérant de l'océan Atlantique) ainsi que plusieurs autres.

Parmi les avions présentés par l'Italie à Amsterdam nous retrouvons plusieurs appareils *Ansaldo* et *Caproni* dont l'impressionnant triplan *Caproni CA.48*. La Grande-Bretagne envoya pour sa part trois *Blackburn Kangaroo*, de nombreux *Avro*, un *Handley Page V/1500* et un *O/7*, tandis que la France y allait de son côté avec le prototype du *Breguet 14T2 "Salon"*, le *SPAD 15/5*, le *Farman F.50P*, le *SEA-4*, plusieurs *Caudron G.III* ainsi que deux avions *Morane-Saulnier*.

Jamais l'histoire de cette exposition na été rapportée avec un tel souci du détail. En plus d'une narration journalière des événements, l'auteur s'est également attardé à décrire tous les avions et les célébrités ayant visité l'exposition aérienne ELTA. Ce meeting s'avéra être des plus intéressants avec ses démonstrations aériennes, ses vols d'agrément, ses courses aériennes, ses combats simulés, ses vols de nuit et plus encore. Ce livre de 234 pages renferme 370 photographies dont la majorité sont inédites.

L'auteur, Rob J M Mulder est bien connu pour ses recherches sur l'aviation européenne et s'est spécialisé dans l'histoire des compagnies aériennes de l'époque, de leurs débuts jusqu'à 1945. Il a d'ailleurs publié plusieurs autres livres sur le sujet.

Communiqué de l'auteur-éditeur

En anglais / in English

Lecteur : Pierre-François Mary

Références:

ELTA, the first aviation exhibition Amsterdam 1919
Rob JM Mulder
Rob JM Mulder autoéditeur

Les rayons de
l'@erobibliothèque

- Appareils et constructeurs
- Hommes et femmes de l'aviation
- Précédents et pionniers
- Récits et romans
- Beaux livres
- Aéronautique civile
- Aéronautique militaire française
- Aéronautique militaire étrangère
- Unités aériennes
- Histoire régionale
- Aviation légère
- Didactique & Technique
- Aérostation
- Vers l'espace
- Jeunesse
- Bandes dessinées
- Affiches, tableaux, portfolios
- Multimédia
- Maquettisme
- Ouvrages thématiques

Éditeur et auteur

Rechercher sur ce site:

À ce jour : 1659 publications.



[Accueil](#) | [Recherche](#) | [Plan](#) | [Contact](#)