

Northrop Delta - AB Aerotransport

Boken har to innledende kapitler før den går løs på hovedinnholdet. Det første er om historien til Aktiebolaget Aerotransport (ABA), fra opprettelsen i 1924 og de første 10 årene fram til Delta-flyene ble anskaffet. Dette kapitlet fokuserer i hovedsak på nattpostflygingene. Neste kapittel tar for seg utviklingen av Northrops tre første modeller Alpha, Beta og Gamma, og forholdet mellom Northrop og Douglas. Kapitlet har en interessant skjematisk «stamtavle» over Northrop/Douglas-modellene, inklusive Delta, og det omhandler for øvrig kort flyenes tjeneste i de norske og svenske flyvåpen.

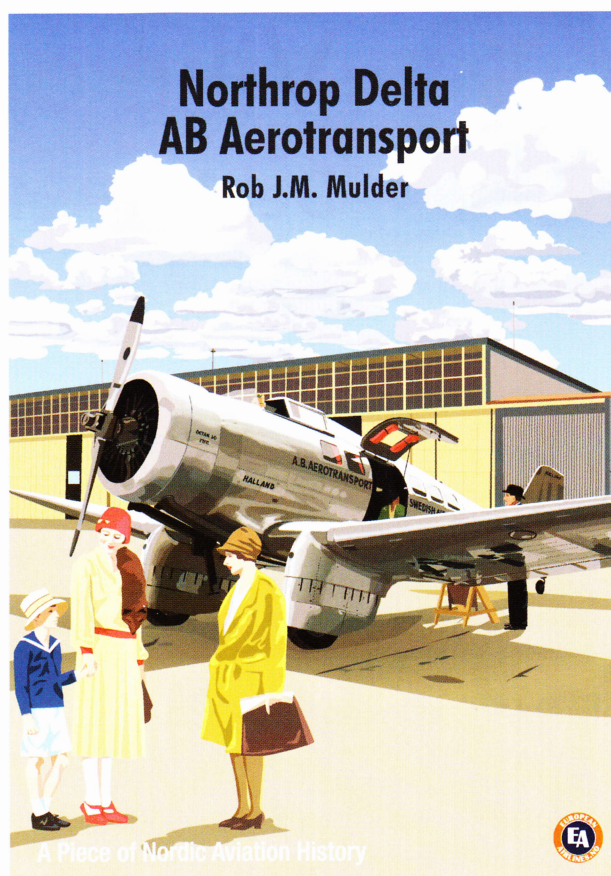
Deretter følger de to hovedkapitlene, om hhv. Delta 1C og Delta 1E, og flyenes tjeneste hos ABA som SE-ADI Halland og SE-ADW Småland. Det første av disse kapitlene er naturligvis det største, siden SE-ADW havarerte relativt tidlig. Teksten tar oss først gjennom en teknisk beskrivelse og en gjennomgang av andre operatører, før den ganske detaljert beskriver ABAs krav til nye postfly, og utvelgelsen av disse. Vi får så beskrevet ABAs bruk av Delta 1C SE-ADI som post- og passasjerfly fra den ankom Sverige i april 1934 fram til den ble solgt i juli 1937. Det er ikke mer enn tre års bruk, og det er utrolig hvor mye fakta Mulder har klart å skrape sammen. For å sette dette i perspektiv, så har han også tatt med mye av ABAs øvrige operasjoner i denne perioden – bra!

Her er også tilleggsinformasjon om bl.a. International MacRobertson International Air Race (London-Melbourne) i 1934 og åpningen av Bromma flyplass i 1936, begge deler relevante for bokens hovedtema. Avhendingen av SE-ADI, der den endte opp på republikansk side i den spanske borgerkrigen, er svært så fargerik.

Mens Delta 1C var et kombinert passasjer- og postfly, så var Delta 1E SE-ADW Småland et rent postfly. Denne får av naturlige grunner en kortere omtale, siden flyet havarerte under en testflygning mellom Stockholm og Malmö, etter bare 18 flytimer i ABAs tjeneste. Både pilot og radiooperatør hoppet ut i fallskjerm og kom uskadd fra hendelsen, men flyet ble totalvrak. Mulder beskriver hendelsen i detalj. Beskrivelsen av granskingen av ulykken er også like grundig.

Boken avslutter med spesifikasjoner av flytypen, tekniske tegninger, fargeprofiltegninger, bibliografi og indeks.

Teksten er på engelsk, og forfatteren har gjort seg flid med språkføringen. Om det skyldes at forfatteren behersker språket godt selv, eller om han har fått god hjelp til språkvask, skal være usagt, men resultatet er i alle fall en tekst som er behagelig å lese, uten irriterende språklige feil. Boken er rikt illustrert, med mange tidligere upubliserte bilder.



Northrop Delta - AB Aerotransport

Forfattere: Rob J. M. Mulder

ISBN nummer: 978-82-93450-00-9

Format: 176 sider, A4, innbundet

Språk: Engelsk

Forlag: European Airlines

Utgivelsesår: 2016

Tilgjengelighet: Fra forlaget, www.europeanairlines.nor

Pris: kr. 250,-

Mulder har gjennom årenes løp gitt ut en lang rekke bøker om tidlig skandinavisk flyhistorie, med forskjellig format og utforming på bøkene. Denne boken har fått et format og en utforming som undertegnede håper forfatteren vil holde fast ved. Stående A4-format og stive permer gir god plass til bilder og gjør boken behagelig å holde. To spalter pr. side gjør det også behagelig å lese teksten. Fortsett gjerne med bøker i dette formatet.

Nils Mathisrud