

NYE BØGER

NORTHROP DELTA - AB AEROTRANSPORT A PIECE OF NORDIC AVIATION HISTORY

Rob J.M. Mulder

I begyndelsen af 1930'erne blev natlige flyvning med post mere og mere udbredt og egentlige post-ruter blev etableret. Navigation og flyvesikkerhed blev forbedret drastisk og de nyligt opfundne flyvemaskiner blev efterhånden også mere økonomiske at operere for luftfartsselskaberne, der blev etableret i hele Europa.

Den hollandsk fødte forfatter Rob Mulder (Robertus Josephus Maria Mulder. Født 5. september 1958) fortæller i bogen Northrop Delta - AB Aerotransport om hvordan Northrop udviklede enmotors fly der kunne transportere post, og med tiden også en håndfuld passagerer eller to, og han tager udgangspunkt i det svenske luftfartsselskab AB Aerotransport, hvor direktør Carl Florman under en rejse i Norge i 1933 blev interesseret i hurtigere fly end de Fokker og Junkers fly hans selskab hidtil havde anvendt. I Norge så Carl Florman et fly af typen Northrop Gamma, hvilket inspirerede ham til at bestille et lignende fly, og gennem Northrops repræsentant Bernt Balchen bestilte AB Aerotransport både et passagerfly og et postfly med typebetegnelserne Delta 1C og Delta 1E.

Gennem bogen fortæller Rob Mulder den spændende historie om de to fly, der både gav udfordringer og problemer for selskabets piloter. Delta 1E nåede aldrig at komme i rutedrift, fordi det styrtede ned under testflyvning og Delta C blev efter relativt kort tid solgt til et selskab i Spanien, hvor det fløj i mange år, både før, under og efter Anden Verdenskrig.

Bogen er blevet til med finansiell støtte fra Svensk Flyghistorisk Förening og det 176 sider store værk er fyldt med over 160 historiske sort-hvide fotografier, der er fundet frem af arkiver i Sverige, Norge, Canada og USA.

Bogens forfatter er nok ikke kendt af mange i Danmark, hvilket der må gøres noget ved, da han er en produktiv forfatter med mange spændende værker på samvittigheden.

Rob Mulder har eget forlag, og på hans hjemmeside:

www.europeanairlines.no

kan man finde informationer om hans mange bøger og artikler om flyvning og luftfart. Som hjemmesiden antyder, bor han i Norge, hvor han arbejder med marketing, når han ikke er aktiv i arkiver og på forfatterkontoret.

Bogen kan bestilles på hjemmesiden. Pris 29 Euro + porto

