

E.L.T.A. 1919

Van de hand van de in Noorwegen woonachtige Nederlands luchtvaartjournalist Rob J.M. Mulder verscheen dezer dagen een indrukwekkende publicatie over de Eerste Luchtverkeer Tentoonstelling Amsterdam (E.L.T.A.) die van 1 augustus tot en met 14 september 1919 werd gehouden. Meer dan honderd

vliegtuigen namen er aan deel en de beste Europese militaire piloten konden elkaar hier, niet zelden voor het eerst, begroeten. De auteur beschrijft in alfabetische volgorde alle deelnemers, alle vliegtuigen en beroemdheden die tijdens de tentoonstelling aanwezig waren.

Wie de inhoud van dit boek op zich in laat werken, raakt onder de indruk van de 'grandeur' waarmee de tentoonstelling destijds werd neergezet. Opmerkelijk ook de snelheid waarmee een en ander werd gerealiseerd: amper een half jaar verliepen tussen het eerste idee van Albert Plesman en de realisatie van de tentoonstelling die uiteindelijk 545.167 bezoekers trok. Daarvan kochten bijna 4.000 niet alleen een kaartje, maar maakten ook een 'pleasure flight' of genoten van de tentoonstelling met onder meer vliegdemostraties, plezienvluchten, vliegwedstrijden, schijngevechten en nachtvluchten. Maar het was ook een evenement met de nodige mechanische (motor)problemen en kapseizende vliegboten. Door het voormalige expositie terrein bij Hoofdkanaal-West en de Papaverweg Noord in 2009 nogmaals te fotograferen, krijgt het verleden opeens een plekje in het heden.

Het gebonden boek bevat 370 foto's en illustraties waarvan de meeste nog nooit eerder gepubliceerd zijn. Mulder kon hiervoor putten uit zijn eigen archief en de omvangrijke historische archieven van Thijs Postma, Harm J. Hazewinkel en de Aviodrome.



N.a.v.: E.L.T.A. - Eerste Luchtverkeer Tentoonstelling Amsterdam, 1919, Rob J.M. Mulder, European Airlines Spikkestad Noorwegen 2009, 236 pagina's, prijs € 35,- (excl. € 7,- verzendkosten). Te bestellen via www.elta1919.nl. ■