

JUNKERS FOR SCANDINAVIA

A PIECE OF NORDIC AVIATION HISTORY

Af Rob J. M. Mulder, 2007. 138 sider, 3 farvetegninger, engelsksproget, udgivet på eget forlag. ISBN-13: 978-82-9973171-0-4
Pris NOK. 300,- + NOK 45,- i porto. Bestilles på book@europeanairlines.no

Bogen handler bl.a. om Junkers forsøg på at stifte flyselskaber i de nordiske lande. To af selskaberne findes endnu i dag, nemlig Finnair og AB Aerotransport. Bogen er inddelt i to hovedområder. Den første handler om Junkers i årene lige efter 1. Verdenskrig og forsøgene med at få etableret luftfartselskaber i hele Skandinavien, samt i flere andre lande i Europa, både illegalt og legalt. Man både byggede fly, og ønskede også at komme i gang med at flyve med dem, og derved skabe et marked, på et tidspunkt hvor Tyskland ikke måtte beskæftige sig med flyvning. Det er også interessant at læse om Jun-

kers tilsvarende aktiviteter i de andre nordiske lande, (Island, Norge, Sverige og Finland).

Anden del har speciel interesse for os i Danmark. Her forsøgte man at overtage DDL, men da det ikke lod sig gøre, stiftede man eget selskab ved navn Dansk Lufttransport A/S. Selskabet eksisterede kun i ca. et år, men bogen beskriver detaljeret om selskabets virke i 1925-26, dets nøglepersoner, (John Foltman, Harald Hansen, Bendt Rom med flere), samt en detaljeret beskrivelse af selskabets flyveaktiviteter i dets korte liv, med ruter til Malmö, Berlin og videre til Dresden.



Lufttransport blev betragtet som en lovende forretning, men på grund af over-optimisme og generelle økonomisk vanskelige tider lykkedes ikke mange af planerne.

Det er en meget detaljeret bog, med et væld af oplysninger. Man kan naturligvis finde meget af stoffet om de danske aktiviteter i andre kilder, men her er det samlet i én bog.

Hvis man interesserer sig for tidlig dansk civilflyvning, er det en yderst interessant bog.

Carsten Jørgensen