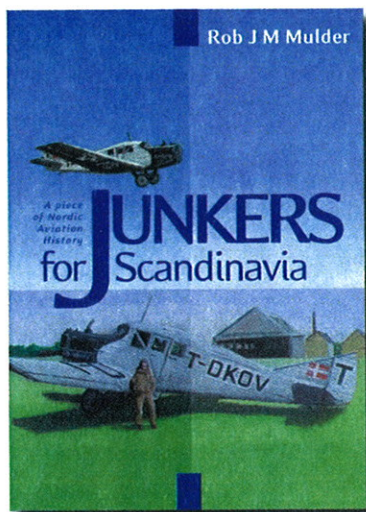


Junkers for Scandinavia

av Rob J M Mulder

- *Et stykke nordisk luftfartshistorie sett fra en uvanlig vinkel.*



Det er ikke nytt at flyprodusenter engasjerer seg i utviklingen av flyselskaper — de er tross alt kundene, og jo bedre flyselskapet drives og ekspanderes, jo flere fly kan fabrikken selge.

Junkers-fabrikken så straks etter første verdenskrig at det ville oppstå et behov for sivil flytrafikk. I tillegg var det mange — etter datidens målestokk — erfarne flygere på markedet. Hoveddelen av «Junkers for Scandinavia» omhandler utviklingen av et av datidens gryende flyselskap i Danmark. Også finske Finnair og svenske Aero-transport (som senere inngikk det som ble SAS) kan spore sine røtter til støtte fra Junkers.

Også i Norge og på Island gjorde Junkers forsøk på å starte eller hjelpe flyselskaper i gang, men uten tilsvarende hell. En av operatørene av Junkers-fly var imidlertid Roald Amundsen, og hans role som «ekstrem-bruker» finner man mer om i boken. Selv om boken omhandler en smal epoke i luftfarten, var dette en viktig skapende periode for sivil luftfart. Både flyprodusenter og flyselskaper vi ser i dag hadde sine opphav. Her kan du lese om noen som klarte seg — og mange som ikke gjorde det. Anbefales.

ISBN: 978-82-997371-0-4

Pris: kr 300,— + porto kr 45,
136 sider, 2006

Kontakt: EUROPEAN AIRLINES Rob
Mulder, Katrineåsveien 9,
3440 Røyken, på flymuseene eller på
book@europeanairlines.no
Internett: www.europeanairlines.no