



### ***Ternen - Junkers W34HI, LN-DAB***

**Rob J M Mulder**

Rob Mulder är välkänd som flygboks-författare efter boken *Junkers for Scandinavia* som kom 2007, och samma år blev "Årets flybok" i Norge.

Författaren har specialiserat sig på tidigt norskt trafikflyg, vilket innebär i huvudsak Junkersflygplan.

Boken skildrar historien om *Ternen*, en Junkers W 34HI sjöflygmaskin som var DNL:s första trafikflygplan, i tjänst under åren 1935-1939.

Boken inleds med en kort historik om Junkers W 33 och W 34, vilka endast skiljs åt av motortyp, rad- eller stjärnmotor. Därpå följer en teknisk beskrivning vilken är speciellt intressant för Junkers-intresserade i Sverige då flygplanet byggdes på AB Flygindustri i Limhamn och levererades därifrån 1935.

Författaren har följt flygplanets alla livsöden fram till den sista flygningen 1939, vilket även ger en vältäckade och intressant bild av tidigt norskt trafikflyg, helt hänvisat till sjöflygplan.

I samband med krigsutbrottet 1939 tvingades DNL sluta flyga då piloterna mobiliserades. *Ternen* togs in för översyn och underhållsarbete och bl a hade man problem med att få en ny bränsletank från Junkers i Tyskland. Arbetet drog ut på tiden och tyskarna kom till slut att ta över flygplanet för att slutföra bl a tankbytet och få *Ternen* i tjänst igen. Tyvärr har man inte kunnat följa alla led i den tyska verksamheten och *Ternen* försvann under krigsslutet. Om det var flygande eller som skrot har inte gått att få klarhet i, men 1946 ströks flygplanet ur det norska registret.

Utöver fotografier av *Ternen* finns även en del förstadagsbrev, samt färgprofiler av flygplanet och en beskrivning om hur man bygger en modell av Junkers W 34.

Boken, som är ett mjukband på 90 sidor i färg, kan beställas genom European Airlines: Rob J M Mulder, Katrineåsveien 9, N-3440 Røyken, Norge eller via e-mail [rm@europeanairlines.no](mailto:rm@europeanairlines.no)

Sven Stridsberg

