



NYT OM BØGER...

EN NYLIGT UDGIVET BOG OM NORTHROP DELTA OG AB AEROTRANSPORT

Af Rob J.M. Mulder.

ISBN 9788293450009.

Pris: 250,- NKR (+ porto).

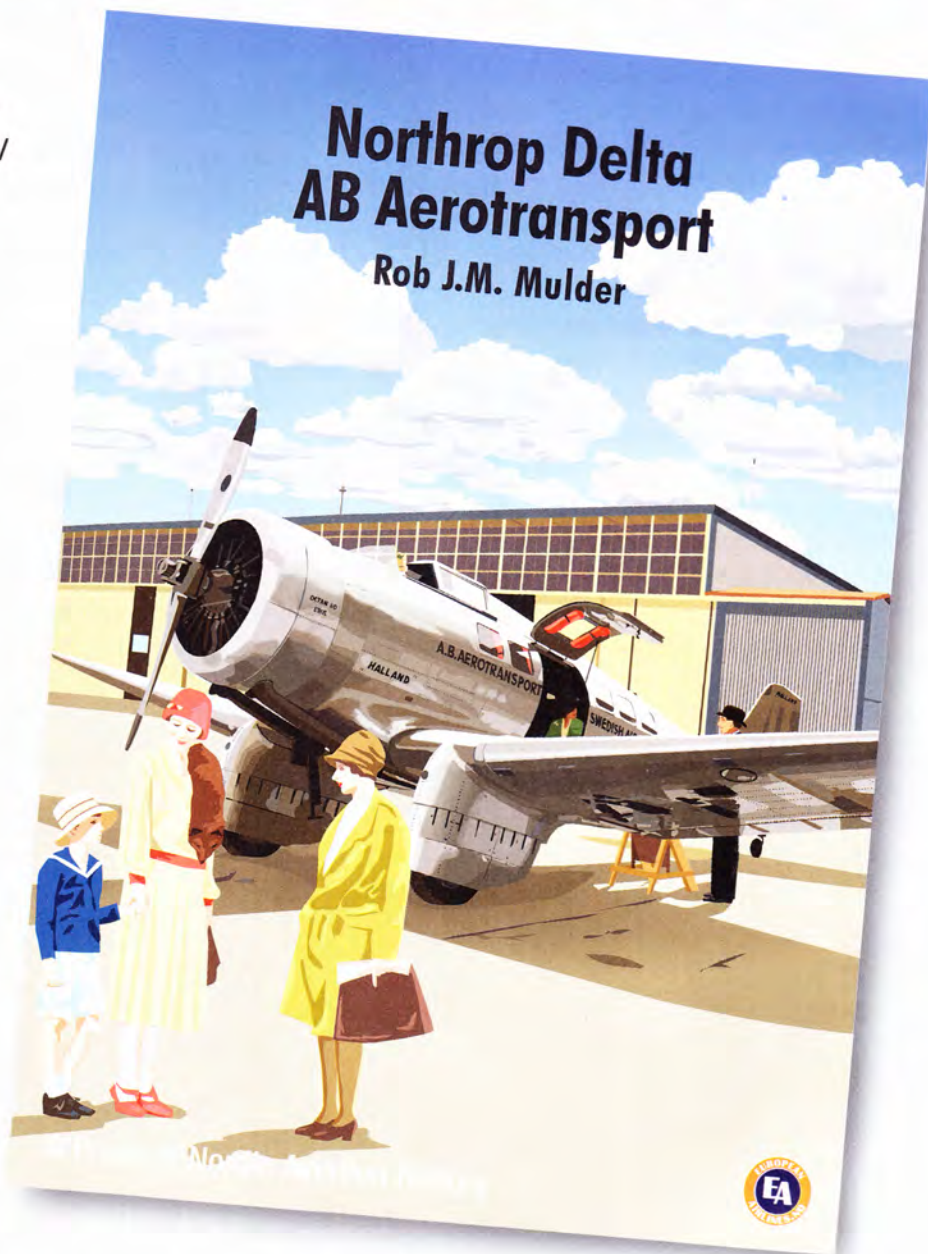
Kan købes på nettet på adressen:
www.europeanairlines.no/product/northrop-delta-ab-aerotransport

Den norske flyhistoriker, Rob J.M. Mulder, som er kendt bl.a. fra bøgerne om Junkers trafikfly, Condor bogen og bogen om Fornebu lufthavnen, har udgivet ovennævnte engelsksprogede bog.

ABA fik i 1933 leveret 2 hurtigt flyvende Northrop Delta fly, hvoraf det ene, model 1E SE-ADW Småland, der fik en meget kort levetid, blev anvendt som postfly, med cockpittet bagved kabinen, mens det andet, model 1C SE-ADI Halland, var et kombineret post/passagerfly med plads til 6 passagerer og med cockpittet anbragt forrest på kroppen. ABA ønskede med de hurtige fly (250 til 300 km/t) at kunne flyve post mellem Stockholm og Malmø med så sen afgang som muligt fra Stockholm, med ankomst i Malmø i tide for videre posttransport til udlandet, mens SE-ADI Halland blev anvendt på passager-ruten Malmø, København, Göteborg og på postruten Malmø, København, Hannover.

Bogen er opdelt i 4 hovedafsnit nemlig: AB Aero transports historie i årene 1924-1934, hvor man ønskede at kunne disponere over sådanne hurtige enmotorede fly i lighed med Lufthansas Heinkel He-70 og Swissairs Lockheed Orion. Flyene skulle afløse ABAs langsomme Junkers W33 fly. Valget faldt på Jack Northrops Delta fly, bl.a. efter råd fra Bernt Balchen. Det næste afsnit omhandler de af Northrop fabrikerede fly herunder de af SAAB licensbyggede 8A-1 (B 5) til Flygvapnet og de norske militære N-3PB og Douglas 8A-5.

De sidste to afsnit må man nær-



mest betegne som "logbøger" med en beretning om begge flys historie med imponerende detaljer som følgende af en omfattende research. Bogen afsluttes med detaljerede tekniske data for begge fly, samt 3 plans tegninger og meget flotte farvetegninger af flyene. Bogen indeholder mange sjældne sort/hvid fotos af begge flyene i ABAs regi. Som en interessant detalje kan nævnes, at DDLs flykaptajn Charles Bramsen

blev godkendt til at flyve "Halland" på begge ruterne, idet DDL havde planer om at chartre flyet i et samarbejde med ABA.

Hvis man interesserer sig for denne interessante epoke i trafikflyvningens historie, så kan denne veldokumenterede bog stærkt anbefales.

Torben Jørgensen